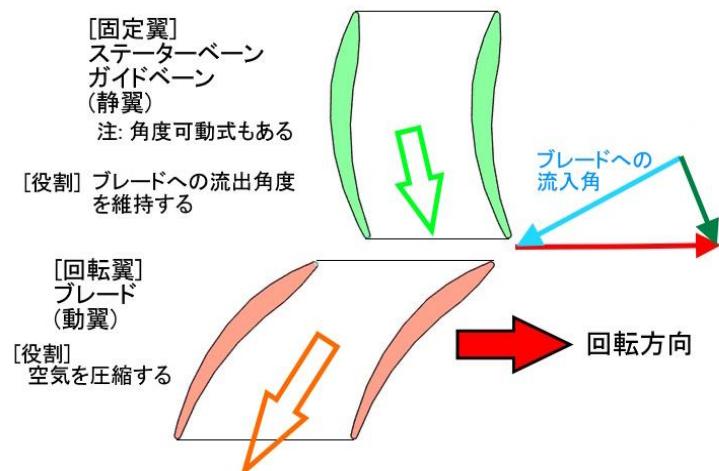


エンジンの羽根（軸流式ジェットエンジン編）

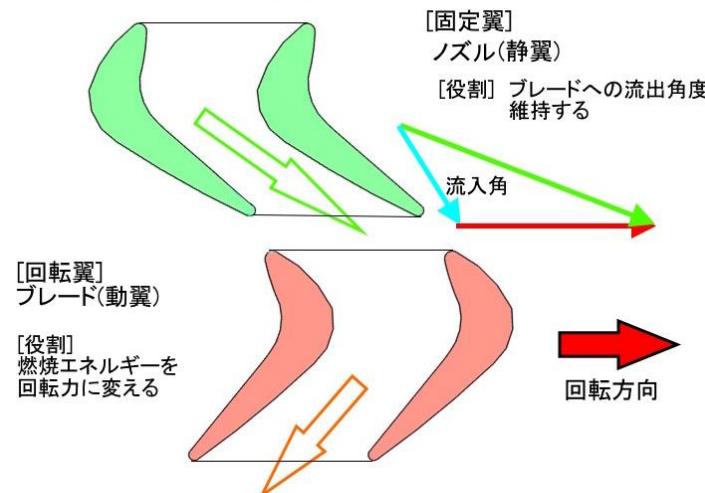
2025.12.24 近藤元男

動作環境	羽根	役割	部品名(次頁参照)	備考
空中で回転する羽根	回転する羽根	推進力(揚力)を得る	プロペラ、プロップファン	ピッチ変更可能
円筒ケース内の羽根 (内部流路が変化する圧力容器)	固定している羽根 (回転する羽根とセット) (下図参照)	空気の方向を変える 流路面積を決める	圧縮機ガイドベーン 圧縮機ステーターベーン	一部角度変更可もあり 一部角度変更可もあり
			タービンノズル	
	回転する羽根 (固定してある羽根とセット) (下図参照)	空気に力を与える	ファンブレード 圧縮機ブレード (コンプレッサー)	前方への軸力を発生
		空気から回転力を得る (燃焼ガス)	タービン・ブレード	後方への軸力を発生

コンプレッサー(圧縮機)翼列(軸流)

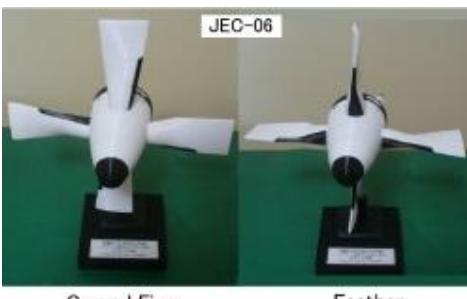


タービン翼列(軸流)



翼列参考文献: ブルーバックス「ジェット・エンジンの仕組み」吉中 司 著

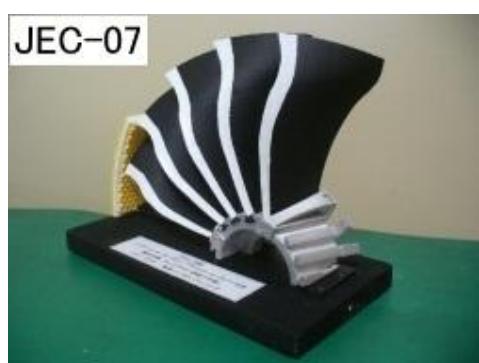
プロペラ



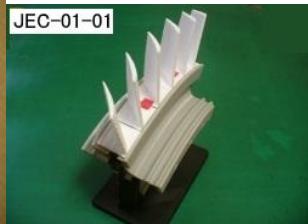
プロップファン



ファン群



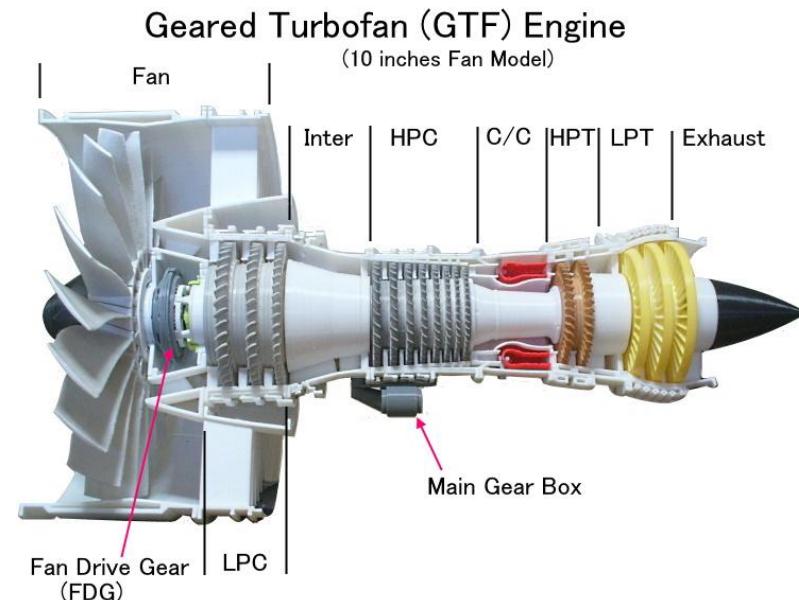
タービン



コンプレッサー

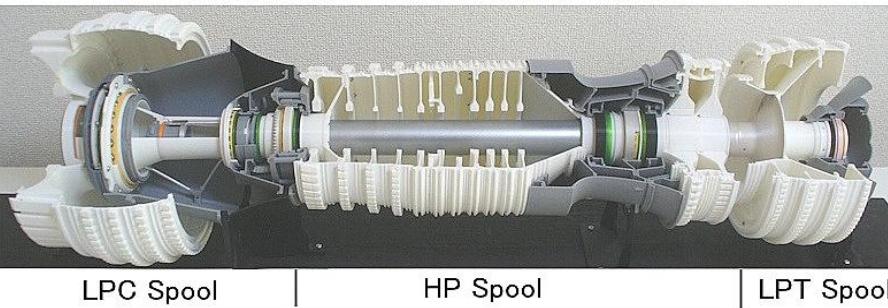
(3Dプリンター教材による航空エンジン博物館)「エンジンの羽根」関連モデル

TFE-03-1

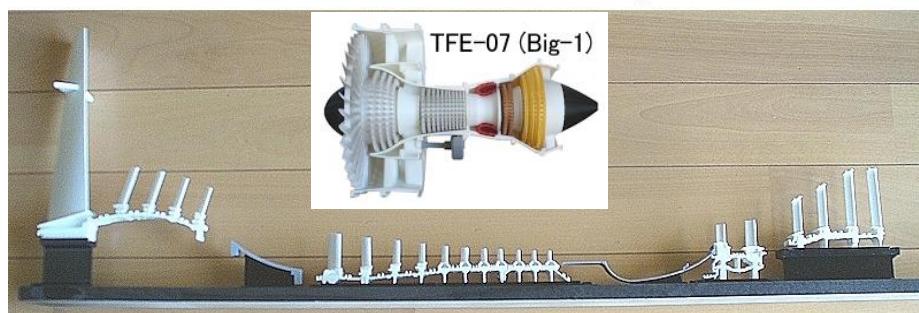


TFE-07Spool

Turbofan Spool series "Whole Spool"



[Size] 740(L)x220(W)x240(H) mm, 3 kg



小型エンジンには、ラジアル式コンプレッサ・タービンを持つエンジンが現存します。今回は省略します。

